

换悬浮式中控屏 新款英菲尼迪QX50实车内饰曝光 现款3508万起售

来源：吴思谕 发布时间：2025-11-17 23:50:59

日前，新款英菲尼迪QX50(图片|配置|询价)的实车两厢，新车最大的特色是换装了悬浮式中控屏，同时搭载ProPILOT L2级辅助驾驶系统，有望于近期上市。作为参考，现款在售英菲尼迪QX50官方指导价区间为35.08万-39.18万元。

从实车图来看，新款英菲尼迪QX50中控台的造型有所变动，换装了悬浮式中控屏，UI也更加简洁，其余部分基本上沿用了老款车型的布局，提供有三幅式多功能方向盘、机械指针搭配液晶屏的仪表盘、内嵌式车辆功能控制屏幕以及电子档把，空调出风口也移动到中控屏下方，整体观感方面相比老款车型有明显的提升。



配置方面，官方透露新款英菲尼迪QX50将搭载ProPILOT L2级辅助驾驶系统，支持增强型刹车辅助系统、车道偏离预警系统、全速自适应巡航、车距控制辅助、前端碰撞预警、泊车辅助、盲区预警、倒车碰撞预警等功能。

英菲尼迪QX50最低售价：18.98万起最高降价：17.20万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈3.4万车友热议二手车3.88万起 | 124辆

外形方面并无变动，前脸采用的是多边形格栅设计，内部使用了黑色蜂窝状结构进行装饰，搭配周围的高亮镀铬条带来了比较强的辨识度；大灯组采用了熏黑处理，风格显得比较锐利；前舱盖上设计有多条隆起的筋线，有着比较强的肌肉感。



格栅两侧翼子板位置设计有小巧的导流槽，能够提高空气动力学表现；底部则是扁平的梯形进气口，内部使用了横幅式结构进行装饰，点缀出了车头的层次感，同时也不乏运动气息。

侧面造型方面，车顶带着明显的弧度，配备有行李架以及鲨鱼鳍，线条感属于比较干练的类型；腰线采用了贯穿式设计，点缀出了车身侧面的层次感；轮眉和侧裙部分设计有粗壮的黑色饰板，进一步增强了力量感；轮毂采用了五辐式造型，有着比较强的立体感。

尾部造型方面，车顶配备有小尺寸的扰流板以及高位刹车灯，尾灯组采用了熏黑的三角形设计，点亮后很有辨识度；下包围部分配备有粗壮的保险杠以及银灰色防擦板，双边共两出尾喉也没有缺席。



英菲尼迪QX50最低售价：18.98万起最高降价：17.20万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈3.4万车友热议二手车3.88万起 | 124辆

尺寸方面，现款车型的长宽高分别是4705/1903/1681（1678）mm，轴距为2798mm，定位是中型SUV。

动力方面，现款车型搭载的是2.0T发动机，两驱版最大功率180kW，峰值扭矩380N·m，四驱版最大功率192kW，峰值扭矩同样是380N·m，匹配的均为CVT变速箱，四驱版搭载了适时四驱系统。

HTML版本：[换悬浮式中控屏](#) [新款英菲尼迪QX50实车内饰曝光](#) [现款3508万起售](#)